



## F1 - Ferrari F150 (Pág. 9)

Se presentó el nuevo modelo para el 2011

## Nueva Reforma del Código Penal (Pág. 7)

¡Te puedes quedar sin vehículo si el Juez lo decide así!

**Novedades y pruebas:** Citroën DS4 (Pág. 10) - Fiat 500 Twinair (Pág. 12) -  
Fiat Punto My Life (Pág. 11) - Mercedes Benz S 350 (Pág. 13) - Seat Alhambra (Pág. 10)

# MultiserviCar

Taller de CARROCERÍA MULTIMARCA

**Tenerife**

Subida al Mayorazgo, 4-A  
38110 S/C de Tenerife  
Telf. 922-882 783  
Fax. 922 882 835

LE OFRECEMOS EL SERVICIO QUE USTED NECESITA

COMPROMETIDOS CON EL MEDIO AMBIENTE

## Temporada dura para el motociclismo canario

# Y con la asamblea llegó el 2011

El pasado mes de enero tuvo lugar la asamblea anual de la Federación Canaria de Motociclismo. Con ella se inicia una nueva etapa y se pone fin a otra. Y digo esto porque la situación creada en Gran Canaria llevaba años siendo un lastre para el motociclismo canario. Una federación que contaba con más de 300 licencias y que se ha quedado en 50 en el año 2011. Además la situación interna ha provocado una ola de mala información y mala imagen que ha dañado

este deporte en una situación tan mala como la que atravesamos. Aún así, la solución que se acordó en la asamblea, personalmente no me parece que tenga mucho futuro. La presencia de un ex-piloto de trial que asume la responsabilidad, por un plazo de 6 meses, no lo veo muy claro. Pero ya veremos. Fe y esperanza que se suele decir.

La Federación Tinerfeña sigue en una especie de "cuento de rosas", como calificaban algunos integrantes de la

asamblea, por supuesto de la isla de Gran Canaria. Pues sí, la Federación Tinerfeña goza de buena salud porque está bien gestionada y se lleva un control en todos los aspectos. Por una vez que tenemos todo bien gestionado no vamos a renunciar. Igual ocurre con la Federación Canaria que ha hecho sus deberes y continuará cuatro años más.

Pero creo que nos olvidamos de la parte más importante de todo: los pilotos. Y la temporada se presenta muy dura.

Las licencias no van a crecer. Así que la temporada comienza el día 20 pero la presencia de pilotos está muy comprometida. La velocidad para ser la niña fea este año y no está asegurado que todas las carreras cuenten con pilotos. Algunas bajas que se producirán en supermotard que pueden hacer daño y las pitbike pueden ser las grandes beneficiadas en cuanto a protagonismo. Espero que los quads sean nuevamente el mejor espectáculo. En cuanto a la tierra, el MX se

verá afectado también por la crisis y las parrillas serán más cortas pero aquí sí tenemos bien garantizada la temporada incluso con la prueba del campeonato de España por tercer año consecutivo y que el MC Abona sigue adelante.

No obstante sigo siendo muy optimista y seguro que seguiremos con el mejor deporte que es el motociclismo.

Yiyo Dorta

## Ciclos históricos

# Futuro conocido

Tal como sucede todos los años por esta fecha, y ya hemos repetido alguno, dentro del mundo del motor se ha pasado de una actividad frenética al final de la pasada temporada a un tiempo de relajación relativa durante el parón invernal y, ya con el pistoletazo de salida de esa macro-aventura, que en su día Terry Sabine quiso dejar como "la aventura del desierto". Problemas de índole político han motivado que se alejara del continente africano para desplazarse a Sudamérica con una nueva edición de lo que para mí siempre será el PARIS-DAKAR, aunque salga de Córdoba, Tegucigalpa ó Garachico y el comienzo

del campeonato IRC que, por otro lado, ha confirmado su participación por segundo año consecutivo en Gran Canaria. Todas las actividades del motor están próximas a hacer se debut en el 2011.

Por especialidades el Mundial de Rallyes seguirá teniendo, si no me equivoco, el dominio de la firma de los Chevrons con un nuevo (y van 3 WRC), en la figura del nuevo DS3, que en los test previos ha demostrado estar a la altura de su predecesor y, cómo no, con la figura de un Loeb dominador. Su compañero de equipo en el equipo oficial, Sebastien Ogier, tendrá que andar muy fino para

no quedar a la sombra de un veterano con sed de victorias y van...

Por otro lado Ford, con el Fiesta WRC, no da la sensación de presentar batalla desde el principio y Mini no creo que pueda estar con ellos en los rallyes en los que al final participe. Los demás equipos privados podrán luchar esporádicamente por trozos del pastel pero mucho me temo que la tarta ya lleva escrito el nombre del ganador.

En el mundo de las motos las batallas serán épicas en las 3 categorías con resultados inciertos en 125 donde, quizás Nico Terol, sea un probable favorito. Pero como ha que-

dado demostrado hasta ahora cualquiera de los pilotos que disputan la categoría, y sobre todo sobre suelo mojado, puede dar la sorpresa.

En moto2 que se repitan las batallas del pasado año. Que otro español siga el camino de Toni Elias, y que no se diluciden hasta la caída de la bandera de cuadros.

En motoGP Lorenzo sin duda parte como claro favorito, con un Stoner que creó que va amargar en más de 1 ocasión a un Pedrosa que ya le toca y un Valentino, que espero no equivocarme, pero le va a costar muchísimo estar entre los 5 primeros. Los ensayos no han sido nada hala-

güños y esperemos que todas las mejoras solicitadas sirvan de algo, sobre todo a nivel de suspensiones, horquilla de 38m.mm y electrónica del motor más efectiva sobre todo a la hora de evitar esos caballitos a la hora de la aceleración. Spies, ya con una pata negra, dispuesto a demostrar que no vino de Superbike a pasear.

Por tanto y utilizando aquella frase ya casi olvidada.

"Perdonen la interrupción y permanezcan atentos a sus pantallas"... en breve comienza el espectáculo.

Un saludo

José Gregorio Rguez. del Rosario

## ¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: [redacción@informamotor.com](mailto:redacción@informamotor.com) tendrás noticias nuestras.

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: [josedelariva@informamotor.com](mailto:josedelariva@informamotor.com)

Dirección electrónica: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com)

Página web: [www.informamotor.com](http://www.informamotor.com)

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

## 32.000 €uros para impulsar el motociclismo

# El Cabildo ayuda al deporte del motor

La Corporación insular aporta 32.000 euros como ayuda a los pilotos y para organizar diferentes competiciones.

El Cabildo de Tenerife ha renovado el convenio con la Federación Canaria de Motociclismo mediante el cual la Corporación insular aporta 32.000 euros para la realización de diversas pruebas en la Isla, adquisición de material, así como el apoyo a los pilotos más destacados de la provincia que participan en pruebas nacionales e internacionales.

El consejero de Deportes, Dámaso Arteaga, indica que "con este convenio pretendemos seguir apoyando una modalidad como el motociclismo. Se trata de ayudar a nuestros pilotos en pruebas de carácter nacional e internacional con el objetivo de que mejoren sus resultados, así como de sufragar parte de los costes de la

organización de las diferentes pruebas motociclistas".

El convenio entre el Cabildo y la Federación Canaria de Motociclismo permitirá que la Federación Interinsular de Motociclismo de Tenerife que preside Buenaventura Darias siga organizando pruebas motociclistas en la especialidad de motocross, enduro, velocidad y supermotard.

El consejero insular de Deportes señala que "el apoyo del Cabildo al motociclismo de la Isla no sólo se plasma en estos convenios sino en la creación de una infraestructura como el circuito de San Miguel en la que ha intervenido el ayuntamiento sureño, el Moto Club Abona y que ha permitido que los pilotos de Tenerife hayan mejorado en sus resultados en los últimos años".

Redacción

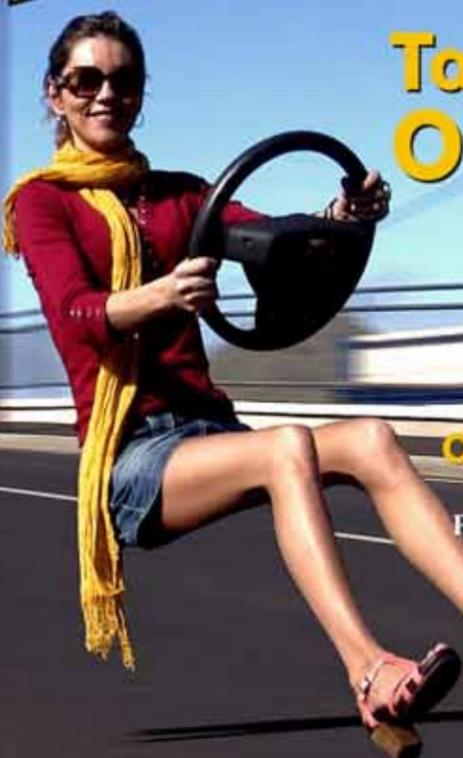


Dámaso Arteaga, máximo responsable del Cabildo en el área de deportes, en una foto de archivo.

# No te quedes sin

# COCHE

## TÚ VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN GRATIS



### Talleres Oficiales OPEL en Tenerife

**Orvecame Tfe, S.L. (Taco)**  
C. Cercado Chico, s/n  
Taco - La laguna  
Tfno.: 922 629 393

**Orvecame Tfe, S.L. (Orotava)**  
C/. Badén, 25  
Pol. Industrial San Jerónimo - La Orotava  
Tfno.: 922 335 590

**Orvecame Tfe, S.L. (Adeje)**  
C/. Charfa, 6, Barranco Las Torres  
Pol. Industrial Los Olivos - Adeje  
Tfno.: 922 796 970 / 922 796 919




Servicio Válido para operaciones de reparación o mantenimiento. Sólo en nuestros Talleres Oficiales de Orvecame Tenerife

## A base de tenacidad y esfuerzo

# Jorge Gómez consigue terminar el Dakar

Declaraciones de Jorge Gómez nada más finalizar la última especial cronometrada del Dakar 2011: "Ya está hecho. He terminado el Dakar ¡Qué duro ha sido! He pensado muchas veces que se me podía escapar en el último momento... Estoy cansado y satisfecho. Lo he conseguido..."

Jorge Gómez terminó su primera participación en el Dakar en la posición 94 de la general de motos y estuvo durante las dos semanas más de 163 horas encima de su BMW G 450RR. Jorge se convierte en el tercer piloto canario que termina un Dakar en la categoría de motos.

"La penúltima etapa fue de las peores de la carrera, encontramos muchísimo fesh-fesh y hubo muchas caídas. Un compañero pilló una piedra bajo una balsa de polvo y al caer se rompió la mano ¡Tanto luchar para eso! Yo llegué al campamento a la 1



de la madrugada y dos horas después tenía que salir para el enlace de más de 500 kms para la última especial..."

"En el enlace me llevé un buen susto. Tras repostar en una gasolinera se me paró la moto ¡¡¡y no arrancaba!!! Pensé, no puede ser, el último día... Desmonté el tapón y me puse a soplar el depósito para ver si se había hecho algún vacío y efectivamente, tras intentarlo de nuevo, arrancó y no volvió a dar problemas."

"Ahora me espera una cura de sueño, tengo que dormir porque estoy agotado..."

"Quiero dar las gracias a todas las personas que lo han hecho posible: A Carolina, mi esposa, a mis hijas, a mi familia, a los colaboradores, a mi equipo, Epsilon y a todas las personas que han estado pendiente de mis andanzas por tierras sudamericanas... MUCHAS GRACIAS A TODOS"

Redacción

## La organización lo elige por segundo año consecutivo

# Volkswagen Amarok vehículo oficial Dakar

Tras el éxito como vehículo oficial del Dakar del año pasado, el Volkswagen Amarok ha demostrado que es capaz de superar los retos más exigentes de esta dura prueba. Gracias a su robustez, fiabilidad y a la eficiencia de sus motores, se ha convertido en el vehículo perfecto para la organización del Dakar 2011.

Desde su lanzamiento y por segundo año consecutivo, la nueva pick up de Volkswagen recorre los más de 9.000 km de tramos de la prueba automovilística más dura del mundo. Más de 45 unidades del Amarok han estado en plena acción en los recorridos entre Argentina y Chile. Tanto la organización como el equipo de Volkswagen Motorsport, las celebridades y miembros de la prensa, han confiado en las extraordinarias aptitudes offroad que presenta el Amarok,

y han utilizado la nueva pick up como apoyo en su vivencia en el Rally Dakar 2011.

Volkswagen Comerciales cuenta con una amplia experiencia en vehículos con tracción integral, por lo que además del Amarok, el equipo de la organización también cuenta con el apoyo de una Multivan PanAmericana., con tracción integral 4MOTION y un excelente comportamiento offroad.

Con el nuevo Amarok, el fabricante alemán ha entrado en un nuevo segmento de mercado y ha lanzado su cuarta línea de producto en Europa, un pickup que se suma a la Volkswagen Caddy, Transporter y Crafter. En Canarias el Amarok ha comenzado su andadura con gran fuerza, tras su lanzamiento el pasado mes de octubre.

Redacción



Más de 45 unidades de Volkswagen Amarok han participado en la dura prueba en tierras sudamericanas.

## A propósito de la nueva Reforma del Código Penal

# Pensando en voz alta

El automóvil y, de paso, los automovilistas suelen ser el blanco de políticos y legisladores, restricciones, prohibiciones, impuestos, normas... Quizás el espíritu inicial, de algunas acciones tomadas, pueda ser natural ante circunstancias determinadas. Pero la mayor parte de las veces, a mi entender, matan moscas a cañonazos y no consiguen ni de lejos los fines deseados.

Somos los primeros en congratularnos por los logros, cuando los consiguen, pero hemos de ser críticos con las normas que no hacen más que enredar mucho el normal funcionamiento de una circulación ya de por sí muy complicada.

Se han tomado muchas medidas. Han impuesto el carnet por puntos que, más bien es un negocio, que no evita accidentes en toda la amplitud de la palabra. Los puntos y las multas sirven, sobre todo, para intimidar. Han impuesto los controles de alcoholemia y otras drogas: "UN ÉXITO" pero deberían ser más frecuentes. Todavía hay mucho listillo que se escapa de rositas con unos tragos de más.

Se persiguen de forma exhaustiva "los excesos de velocidad". De esto hay mucho que hablar. La velocidad no es, según las estadísticas, la causa de la mayor parte de los accidentes. Sin duda la velocidad, en caso de accidente puede ser un agravante de los resultados pero la utilización de un medio tan popular como un

coche lleva implícito un alto riesgo precisamente por culpa de la velocidad. Un coche parado sería difícil que tuviera accidentes. Se persigue a los conductores, de manera casi enfermiza, que superan los límites y sin embargo no tanto a los que realmente producen accidentes por actuaciones diversas en puntos donde la velocidad no es importante (despistes, maniobras indebidas o peligrosas, inexperiencia, ineptitud, etc.). Se ha sembrado España de radares que representan de forma clara unos importantísimos ingresos para el Estado (afán recaudatorio) pero no son la solución para conseguir que bajen de manera rotunda los muertos en nuestras carreteras.

**Velocidad excesiva.** Bajo esta denominación se imponen multas y se persigue a conductores, muchas veces de forma subjetiva, sin el criterio justo ni debido. En autopista circular a 120 con los coches que hay hoy en día no deja de ser un anacronismo. Conducir durante muchos km a esta velocidad produce somnolencia y despistes porque no requiere la concentración necesaria y los conductores acaban por "ausentarse de la tarea que llevan entre manos" con el peligro que ello representa. Y no deja de ser delicado para un conductor estar en manos de la apreciación, muchas veces, como decimos, un tanto subjetiva, de un agente empeñado en asegurar que conducía a velocidad excesiva...

**La señalización.** Es tan mala y deficiente que no convence. De esta forma llega un momento que los conductores acaban por no creérsela. Demasiadas señales de prohibición, cuyos límites muchas veces no vienen a cuento a no ser que se espere instalar, siempre por sorpresa, un radar que permita a la DGT seguir haciendo caja sin más. Pocas señales de recomendación.

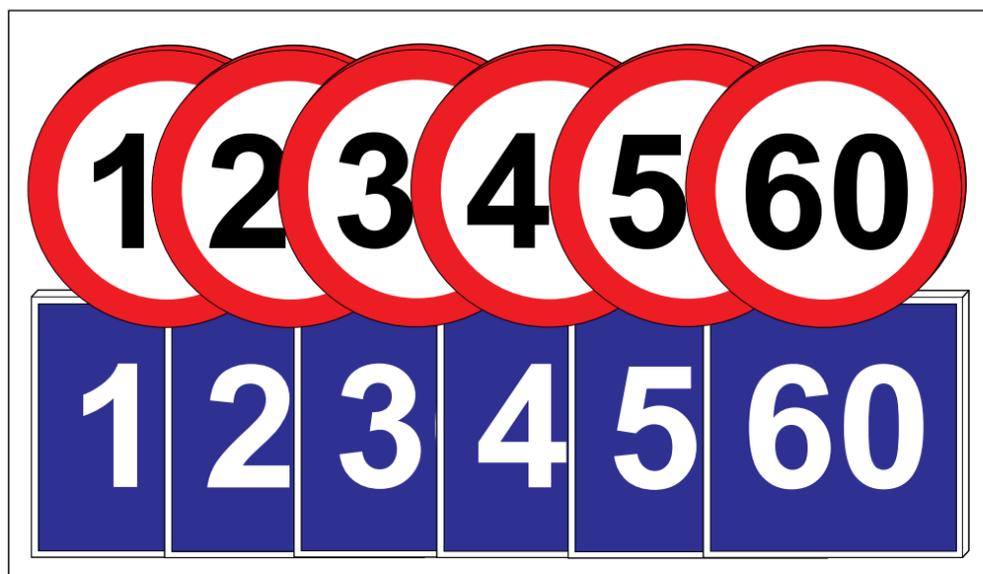
En Tenerife ¿Cómo se puede poner a 100 un tramo de autovía como es el paso por Tabaiba o por la central eléctrica de Caletillas?, ¿Quién decide poner estas señales? Hace mucho tiempo, cuando era una carretera de doble sentido, parecía normal porque había un peligro real, pero hoy en día... Y otra curiosidad: en el aparcamiento del aeropuerto de Los Rodeos hay un cartel que dice: "Velocidad máxima 10 Km/h. Por favor respete los límites". El que ha puesto

esto, ¿tiene alguna idea de lo que es ir a 10 por hora? Afortunadamente no han puesto un radar porque "se podrían forrar" y con la nueva normativa muchos podrían ir a parar a la cárcel porque lo normal, que es lo que pasa, es ir a 30 o 40 que supone ir muy por encima de la ridícula limitación. A veces ocurre que en un determinado punto, por motivo de obras, se pone una señal de limitación a 20 Km/h. Pasa algún tiempo, desaparecen los obreros, desaparecen las obras y la señal sigue por mucho tiempo más. ¿Qué ocurre en la práctica? Pues que llegará un momento en que nadie la respetará.

Se han mejorado las carreteras, los coches son cada vez más seguros, las ITV velan para que los coches que no están en condiciones no puedan circular, hay más kilómetros de autopistas, entonces, ¿Dónde estamos fallando?

Un punto al que no parecen darle la debida importancia es a la concesión de carnets de conducir que estén de acuerdo con las actuales exigencias. Entregan el carnet a aspirantes que, en principio, saben las normas y las señales, saben aparcar y dar una vuelta con el ingeniero con más miedo que soltura. Pero esto no es saber conducir. Y de esta forma se van a la carretera "a practicar y a terminar de aprender". A nadie se le niega el carnet. Todo el mundo es considerado capaz pero esto está lejos de la realidad. Hay un alto porcentaje que nunca conseguirá aprender a conducir con las necesarias garantías. Así la circulación es "lenta pero insegura" y, los responsables, lejos de mejorar lo que realmente está mal, tienden a entorpecer y a restringir impidiendo un tráfico ágil y seguro.

José de la Riva



Señales de tráfico. ¿Son siempre bien utilizadas de cara a producir los efectos necesarios en cada caso?

**amerAuto**  
**canArias**

**Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil**

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe. Telf. y Fax: 922 61 53 39; [amerautocanarias@telefonica.net](mailto:amerautocanarias@telefonica.net)

**Servicio Rápido. Mantenimiento**  
**Revisiones. Pre-ITV**



## La marca preferida por sexto año consecutivo Volkswagen n° 1 en Canarias

Volkswagen Canarias se sitúa como la marca de vehículos número uno en ventas en Canarias por sexto año consecutivo, un triunfo que refleja la fortaleza de la marca en el mercado canario, a pesar de la situación que atraviesa el sector en los últimos años. La marca ha consolidado su liderazgo en Canarias con 5.851 unidades vendidas en el 2010, de las cuales un 5.173 fueron turismos.

Ser número 1 por sexto año consecutivo es una muestra de la confianza y fidelidad que los clientes han depositado en la marca durante tantos años. Estas cifras reflejan que Volkswagen es la marca preferida por los canarios a la hora de comprar un vehículo. Este liderazgo viene reforzado por la experiencia y esfuerzo de la red de concesionarios Volkswagen en Canarias.

Esta cifra de unidades vendidas sitúa a Volkswagen con una cuota en el mercado de turismos del 15% y una cuota en el mercado de vehículos comerciales de un 10%. Representa una diferencia de 1.784 unidades con respecto a la segunda marca más vendida en Canarias.

A pesar de la situación del sector, en 2010 se refleja un incremento del mercado de un 8,1% frente al año anterior, mientras que Volkswagen Canarias obtiene un 12,1% de incremento frente al 2009. Este incremento muestra el continuo esfuerzo realizado durante este año por el equipo de Volkswagen Canarias.

El liderazgo de la marca viene impulsado principalmente por la estrategia de renovación de la gama que ha mantenido el Grupo Volkswagen en 2010, que aún en



El Polo es un modelo muy importante para la marca y es el vehículo más vendido en nuestro archipiélago.

momentos difíciles ha apostado por la innovación, el diseño, la seguridad y la eficiencia. Entre los nuevos modelos presentados por la marca en el 2010 destacan el nuevo Passat,

el más innovador en la historia de este modelo; el Touran, el monovolumen familiar por excelencia; y el Volkswagen Touareg, uno de los automóviles más seguros e innovadores

En cuanto a los vehículos comerciales, la marca se ha visto reforzada por la llegada del Amarok, que ha revolucionado el segmento de las Pick up y la nueva Caddy.

Redacción

## Por segundo año consecutivo en Canarias Audi, número uno en el mercado Premium

Por segundo año consecutivo Audi es la marca Premium más vendida en Canarias. En 2010, Audi ha matriculado un total de 662 unidades en toda Canarias, situándose 19 unidades por encima de la segunda marca más vendida. De esta manera Audi Canarias consolida su liderazgo como la marca Premium líder en Canarias.

Este liderazgo se ve reflejado en las unidades vendidas del modelo por excelencia del fabricante alemán, el Audi A3, que representa un 44% de las unidades total matriculadas en este año.

Otro de los motivos de este liderazgo es la estrategia de renovación de la gama que ha mantenido el fabricante alemán en 2010, que aún en momentos difíciles ha apostado por una calidad sin igual, la seguridad y las revolucionarias tecnologías de eficiencia.

Entre los nuevos modelos presentados por la marca en el 2010 destacan el nuevo Audi A1, que ha revolucionado el segmento de los compactos y ha sido acogido con gran

aceptación por el público canario. Con el A1, la marca de los cuatro aros entra, por primera vez, en el segmento pequeño a lo grande, con un producto brillantemente di-

señado, atractivo y altamente seguro. Así lo ha demostrado el prestigioso test internacional de seguridad EuroNCAP que le ha otorgado al modelo la máxima puntuación de cin-

co estrellas por los resultados obtenidos en las pruebas de seguridad.

### Muchas novedades

Otras de las novedades este año de Audi Canarias ha sido el Audi A8, el buque insignia de la marca y el A7 Sportback, el nuevo coupé de lujo. Ambos modelos son una muestra de los muchos adelantos de los que la marca dispone para colocarse a la vanguardia de la técnica; potentes motores y extremadamente eficientes, interior de elegante diseño y revolucionaria eficiencia.

Audi Canarias seguirá en el 2011 con la línea de lanzamiento del pasado año, renovando así su gama con modelos como el A6; la gama A5; y el más esperado de su clase, el nuevo Q3, el más pequeño de los modelos todoterreno del fabricante alemán.



Entre los modelos presentados por la marca en el 2010 destacan el nuevo Audi A1.

Redacción

# ¡Te puedes quedar sin vehículo si el Juez lo decide así! Nueva Reforma del Código Penal

La reforma del Código Penal, Ley Orgánica 5/2010, de 22 de junio, por la que se modifica la Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal, entró en vigor el pasado 23 de diciembre. La reforma afecta a un número importante de artículos, con algunas novedades, como que se castigará más a terroristas, pederastas y corruptos y contará como nuevos delitos el de piratería, el acoso laboral e inmobiliario y el tráfico de órganos humanos.

## Novedades en seguridad vial

El nuevo texto también presenta novedades en el ámbito de los delitos contra la seguridad vial. A partir de ahora se flexibilizan las penas que se imponen a los conductores que han cometido infracciones menos graves, sin haber causado un accidente, pero endureciendo y clarificándose los delitos por conducción temeraria o acoso (aquellos conductores que con su actitud agresiva no guardan la distancia de seguridad y nos echan el coche encima), el exceso de velocidad, alcohol y drogas, además de la posibilidad de que el juez decreta el decomiso del vehículo. Y es que se equiparan las penas para castigar los delitos de exceso de velocidad y alcohol con los de conducir sin carnet, al entender que no existen razones para diferenciarlos. Y además de la privación del derecho a conducir, el Juez podrá elegir entre cárcel, o multa, o trabajos comunitarios.

## El decomiso del vehículo

La nueva legislación extiende la medida del decomiso a todos los delitos de seguridad vial recogidos en el Código Penal, y decomisar significa privar de las posesiones o bienes sin compensación, pasando ellas al erario público. Se redacta un nuevo artículo el 385 bis del Código Penal en el que se prevé la pérdida y decomiso de los vehículos utilizados en todos los delitos contra la seguridad vial.

El vehículo utilizado por el infractor, pasa a considerarse como instrumento del delito y faculta el decomiso del vehículo para los delitos imprudentes sancionados con pena privativa de libertad superior a un año, aunque también cabe cuando se han producido muertos o heridos (homicidios y lesiones imprudentes). Así el Juez, en función de la gravedad y de las circunstancias, podrá decretar el decomiso del vehículo.

Para solicitar el decomiso, sea definitivo o parcial, con restricciones de uso, del vehículo, los fiscales tendrán en cuenta entre otros factores ob-

## La reforma entró en vigor el 23-Dic.-2010

jetivos, si el vehículo ha sufrido modificaciones para burlar las normas, como la manipulación del tacógrafo, el uso de inhibidores de radares o hacer invisibles las matrículas a la lectura de las cámaras mediante spray especiales, la conducción temeraria o el acoso a otros conductores, la reiteración de conductas infractoras previas o actos criminales. Aunque también se tendrán en cuenta otras considera-

ciones de carácter subjetivo, atendiendo a la gravedad del delito, como, la situación económica y personal de quien ha cometido el delito, la necesidad de utilizar el vehículo para el trabajo, o las repercusiones que puedan tener para el ámbito familiar y social. Y se estudiarán aquellos casos en los que el propietario del vehículo no sea el conductor habitual con el fin de descubrir titularidades ficticias, entre otras.

En estos casos, tras la sentencia firme, el importe del vehículo se destinará a la satisfacción de las indemnizaciones a las víctimas, así como a programas para deshabitua-

ción de conductores alcohólicos o adictos a las drogas, a programas de educación y formación vial y a la tutela de los derechos de las víctimas.

## Los delitos y sus penas

Concretamente, los delitos estipulados en los artículos nº 379, 380, 381, 384 y 385 correspondientes al Capítulo V del Código Penal pueden conllevar al decomiso del vehículo, si el juez encargado lo estima conveniente, y además pueden suponer las penas que se refieren en cada caso:

José Antonio Fernández

| Artículo | Delito   | Pena  |
|----------|--|---|
| 379      | Exceso de velocidad superior en 60 km/h en vía urbana o en 80 km/h en vía interurbana.<br>Conducir bajo la influencia de las drogas o con una tasa de alcohol superior a 1,2g/l en sangre.                         | <b>ANTES</b><br>Prisión de 3 a 6 meses o multa de 6 a 12 meses y* trabajos en beneficio de la comunidad de 31 a 90 días.<br>Retirada del carné de 1 año y un día hasta 4 años.<br><br><b>AHORA</b><br>* la "y" se convierte en "o". |
| 380      | Conducir un vehículo a motor o un ciclomotor con temeridad manifiesta y poniendo en concreto peligro la vida o la integridad de las personas.  | Prisión de 6 meses a 2 años.<br>Retirada del carné de 1 año y un día hasta 6 años.  |
| 381      | El que, con manifiesto desprecio por la vida de los demás, realizare la conducta descrita en el artículo anterior.<br><br>Cuando no se hubiere puesto en concreto peligro la vida o la integridad de las personas. | Prisión de 2 a 5 años, multa de 12 a 24 meses y retirada del carné de 6 a 10 años.<br><br>Prisión de 1 a 2 años, multa de 6 a 12 meses y retirada del carné de 6 a 10 años.   |
| 383      | Negarse a realizar la prueba de alcoholemia o consumo de drogas.   | Prisión de 6 meses a 1 año y retirada del carné de 1 año y un día hasta 4 años.   |
| 384      | Conducir sin carné, privado cautelar o definitivamente de él por decisión judicial o con los puntos retirados.   | <b>ANTES</b><br>Prisión de 3 a 6 meses o multa de 12 a 24 meses y* trabajos en beneficio de la comunidad de 31 a 90 días.<br><br><b>AHORA</b><br>* la "y" se convierte en "o".  |
| 385      | Colocar en la vía obstáculos, derramar sustancias o anular la señalización.  | Prisión de 6 meses a 2 años o multa de 12 a 24 meses y trabajos en beneficio de la comunidad de 10 a 40 días.   |

## 23 puntos de servicio de Tenerife recibieron el certificado Calidad AENOR para estaciones BP

El Viceconsejero de Industria y Energía del Gobierno de Canarias, Juan Pedro Sánchez, hizo entrega de los certificados de Calidad Comercial de AENOR según la Norma UNE 175001 a los 23 gestores de las estaciones de servicio de BP en Tenerife.

Las estaciones de servicio BP de Tenerife, un total de 23 puntos, recibieron en el Auditorio de Tenerife, el certificado de calidad comercial Norma UNE 175001 de la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR), que garantiza la calidad de los servicios ofrecidos a los clientes canarios en las estaciones de servicio BP.

Los propietarios de las 23 estaciones de Tenerife han recogido los certificados de Calidad Comercial de AENOR, según la Norma UNE 175001, de la mano del Viceconsejero de Industria y Energía del Gobierno de Canarias, Juan

Pedro Sánchez del Vicepresidente y Director de Operaciones de BP España, Emilio Estrada y del Vicepresidente de AENOR, Carlos Mataix.

### Objetivos y alcance del proceso de certificación

Los objetivos perseguidos por BP en Canarias respecto a este proyecto han sido:

- **Mejorar la calidad de los servicios ofrecidos a los clientes.**

- **Mejorar la imagen de las estaciones de servicio BP de Canarias.**

- **Proporcionar una mayor confianza y credibilidad a los consumidores.**

La Compañía ha trabajado durante 1 año en la obtención de la certificación conforme a la Norma UNE 175001 y ha conseguido certificar, a través de un tercero independiente y con el reconocimiento de AENOR, la calidad de servi-

cio que ofrece día a día a sus clientes canarios.

Además, para obtener este certificado, las estaciones de servicio BP de Canarias han realizado previamente una autoevaluación en numerosos aspectos relacionados con su

actividad comercial (Gestión de incidencias, quejas y reclamaciones, seguridad, amabilidad, comprensión del cliente, entre otros aspectos). Los resultados obtenidos han sido posteriormente verificados por un auditor de AENOR a

través, entre otros, del sistema de "cliente misterioso", que consiste en que el auditor se hace pasar por un cliente cualquiera sin dar a conocer su identidad para comprobar si el local cumple con los requisitos contemplados en la norma.

Redacción



"Foto de familia" de los representantes de las veintitrés estaciones que recibieron la valiosa acreditación.

## Participará en el Campeonato del Mundo FIA de Rallyes de 2011 Presentado el nuevo Ford Fiesta RS WRC

En el marco del salón de competición Autosport International que se celebró en Birmingham, Ford Motor Company desveló el aspecto y decoración del nuevo Ford Fiesta RS WRC que participará en el Campeonato del Mundo FIA de Rallyes de 2011.

Mikko Hirvonen, piloto del Ford Abu Dhabi World Rally Team y Gerard Quinn, director de motorsport de Ford Europa, desvelaron el vistoso ropaje del Fiesta RS WRC en el que destaca una atractiva combinación de colores. Abu Dhabi, socio del equipo desde 2007, continúa con su apoyo durante 2011 y su marca sigue claramente presente en esta nueva decoración. Además, el piloto de los Emiratos, Khalid Al Qassimi, conducirá un tercer Fiesta RS WRC para apoyar a sus compañeros de equipo Mikko Hirvonen y Jari-Matti Latvala.

El equipo también contará

como patrocinador con Castrol, marca de lubricantes líder mundial y socio de Ford desde 2005, con su nueva línea Castrol EDGE. BP, la sociedad matriz de Castrol, tiene previsto promocionar la gama Castrol EDGE de modernos aceites sintéticos, queriendo demostrar su rendimiento en el exigente mundo del WRC.

Gerard Quinn: "La versión previa del Fiesta RS WRC que desvelamos en el Salón de París de 2010 resultaba espectacular en sus colores azul y gris, una versión desarrollada específicamente para el salón, pero ahora tenemos un coche completamente terminado con una nueva y vistosa decoración, además de un nuevo nombre para el equipo".

"Los diseñadores de Ford y los ingenieros de desarrollo del Producto han trabajado conjuntamente y de forma muy eficiente junto a la experiencia de nuestros socios de

M-Sport. El objetivo era fabricar un coche capaz de aspirar a los títulos mundiales pero también que reflejara el kinetic design, la imagen que caracteriza a los actuales modelos Ford", añadió Quinn.

Este Fiesta se basa en la versión S2000 que ganó el legendario Rallye Monte-Carlo en enero de 2010 y otros rallyes nacionales e internacionales durante esa misma temporada, que culminó con la

obtención del título Mundial de SWRC de Xevi Pons. El Fiesta RS WRC tiene transmisión a las cuatro ruedas y un motor turboalimentado de 1.6 litros basado en el nuevo motor 1.6 Ford EcoBoost.

Redacción



Las especificaciones técnicas estarán disponibles a lo largo del mes de febrero

# En él se depositan las esperanzas de la marca de Maranello en 2011

## Presentado el Ferrari F150

El F150 es el 57º monoplaza construido por Ferrari expresamente para competir en el Campeonato del Mundo de Fórmula 1. La marca de Maranello escogió el nombre como un tributo y la celebración del ciento cincuenta aniversario de la Unificación de Italia.

### Proyecto 662

El proyecto, cuyo código interno es el 662, representa la interpretación de la Scuderia del reglamento técnico y deportivo en vigor para este año. Varios factores influyeron en el diseño del coche, sobre todo sobre en la aerodinámica central, hasta el punto que el F150 puede ser visto como lazos que cortan con el pasado reciente.

Los aspectos innovadores están dictados en parte por cambios en el reglamento y en parte debido a la originalidad de los diseñadores.

En lo que respecta a cambios de reglamento a partir de 2010, el doble difusor y el spoiler en ala invertida están prohibidos, así como el empleo de aberturas en la parte delantera del piso, mientras ha sido presentado un spoiler trasero ajustable hidráulicamente.



El monoplaza, con la nueva reglamentación, es muy distinto al del 2010.

### Vuelve el KERS

El KERS cuyo empleo se interrumpió en 2010 tras un acuerdo no oficial vuelve este año. Y vuelve gracias en parte al aumento del peso mínimo del coche y normas más estrictas sobre la distribución de peso.

El sistema de recuperación de energía cinética, diseñado por Ferrari, ha sido producido en la conjunción con MTS y Magneti Marelli y puesto a punto basándose en la experiencia adquirida en 2009, con el objetivo de reducir su tamaño y peso, manteniendo, conforme a las reglamentación, el poder máximo utilizable y su ciclo de utilización más largo.

El Scuderia ha decidido

incorporar esta tecnología sobre el F150 y ha tenido un impacto significativo sobre el diseño, también teniendo en cuenta que las dimensiones de depósito de combustible son muy diferentes a lo que eran en 2009.

### Seguridad

También significativos son los cambios dictados por la introducción de exigencias más estrictas de seguridad en términos de pruebas de choque, la protección de área del puesto del conductor y cables que conservan las ruedas en caso de accidentes.

A primera vista, la parte delantera del monocasco F150, parece ser más alta

que la del F10. Reducen su tamaño las aberturas para las tomas laterales de aire, mientras la disposición dinámica encima de la cabeza del conductor ha sido modificada. La suspensión trasera destaca por su nuevo diseño, mientras también en la parte delantera se ha modificado, después de los cambios realizados en los bastidores.

La disposición de sistema de escape es similar a la adoptada para la segunda mitad de última temporada y el sistema de refrigeración ha tenido que tener en cuenta la vuelta del KERS y los nuevos conductos de salida de aire. El sistema de frenado ha sido completamente rediseñado en la colaboración con Brembo.

te los quince días de pruebas antes del principio de temporada serán muy importantes ya que esto viene a significar la adaptación del coche a los neumáticos.

### Motor

Como la suspensión sobre el desarrollo de motores está todavía en curso, no se hicieron modificaciones reales al motor 056, pero esto no significa los especialistas que de motor de Ferrari hayan estado ociosos. El trabajo ha consistido en mejorar la fiabilidad, trabajando sobre todo sobre la neumática, así como sobre reducir gastos. Además, la reintroducción de KERS ha motivado un cambio sustancial de la arquitectura del frontal del



El mismo motor pero, se supone, más fiable tras las últimas mejoras.

### Aerodinámica

Sin embargo, el paquete aerodinámico visto en el coche en la presentación es muy diferente al que se utilizará en la primera carrera en Bahrein para las primeras de pruebas. La decisión fue tomada para concentrarse en aspectos de desarrollo vinculados a los componentes mecánicos y en la adaptación a los neumáticos Pirelli, siguiendo mientras adelante el desarrollo de funcionamiento aerodinámico en el túnel de viento. Los neumáticos serán otro nuevo elemento significativo para esta temporada: después de una relación de trece años con Bridgestone, este año esto es Pirelli quien asume la batuta como proveedor exclusivo de la Fórmula 1 durante los próximos tres años y así proporciona los neumáticos para los coches de Maranello. Considerando que los equipos hasta ahora sólo han dispuesto de dos días de pruebas con los nuevos neumáticos allá por el mes de noviembre, claramen-

motor, con modificaciones en el sistema de árbol motor del KERS y el cigüeñal y esto ha conducido a cambios en los sistemas de lubricación y la refrigeración.

### Poco entrenamiento

El número de días de pruebas disponibles para los equipos queda igual, con 15 antes del inicio de temporada, el trabajo por lo tanto preparatorio sobre las pistas de prueba, antes de pasar a la carrera es más importante que nunca tanto sobre el aspecto de chasis como para caja de cambios, motor y kers. Y siempre hablando sobre el caso de Ferrari, se ha prestado gran atención a las prestaciones y la optimización del material utilizado, en las etapas del diseño y mejorando la calidad, buscando maximizar rendimiento y fiabilidad, proporcionando al mismo tiempo los niveles de seguridad más altos posible.



El vehículo presentado, que no es como el que correrá en la primera carrera, no está exento de novedades.

## Coinciden ingleses y alemanes

# Seat Alhambra el mejor monovolumen

### En Inglaterra

SEAT inicia el nuevo año como terminó el anterior, acumulando éxitos. Y es que la revista inglesa What Car? ha elegido el SEAT Alhambra como el mejor monovolumen del mercado.

Los aspectos más valorados por el jurado fueron la confortable amplitud del espacio disponible para los pasajeros y el compartimento de carga, los numerosos e ingeniosos detalles y su refinamiento global.

Refiriéndose al modelo ganador de SEAT, Steve Fowler, redactor jefe de What Car? ha declarado que "el nuevo SEAT Alhambra está concebido como el monovolumen ideal. El espacio interior es un elemento clave, pero también lo son los detalles ingeniosos como los asientos abatibles y las puertas correderas. Sin

embargo, lo que más nos ha impresionado del Alhambra es su confort de marcha. Es muy cómodo y refinado y al conducirlo da la sensación de un turismo familiar".

Por su parte, el director de SEAT UK, Peter Wyhinny, ha dicho lo siguiente: "En nombre de SEAT UK y de todos nuestros compañeros, tanto en Martorell como en Palmela donde se fabrica el Alhambra, es un enorme orgullo aceptar este premio al mejor monovolumen. Este reconocimiento de parte del jurado de la revista What Car? refuerza mi convicción de que el nuevo Alhambra es, sin duda, el monovolumen de grandes dimensiones más atractivo actualmente disponible en el mercado".

Los premios anuales What Car?, creados hace más de 30 años, son reconocidos como uno de los más prestigiosos en

el mercado británico. Concretamente, el SEAT Alhambra galardonado con el premio What Car? en la categoría monovolumen fue el 2.0 TDI CR 140 CV E-Ecomotive Reference.

### También en Alemania

El SEAT Alhambra ha sido elegido como "el mejor mono-

volumen importado" del año 2011 en Alemania, según los lectores de la prestigiosa revista germana auto motor und sport. El Alhambra obtuvo el 17,7% de los votos, por delante del Renault Espace (12%) y del Skoda Roomster (11,7%). En la gala "Los mejores coches", que este año celebraba su 35ª edición, han participa-

do 92.578 lectores, que han elegido automóviles de diez categorías.

Se trata del segundo premio que obtiene el SEAT Alhambra en Alemania, presente en el mercado desde el pasado mes de septiembre.

Redacción



Los aspectos más valorados por el jurado fueron la confortable amplitud del espacio para los pasajeros y carga

## Elegido por más de 60.000 internautas de 62 países

# Citroën DS4 "Coche más bonito del año"

El premio fue entregado a Frédéric Banzet, director general de Citroën el 27 de enero, durante la ceremonia oficial del 26º Festival Internacional del Automóvil.

Junto a este importante reconocimiento del gran público, un jurado compuesto por personalidades del mundo del diseño, el deporte, la cultura y los medios de comunicación, constituido para la ocasión, ha concedido al Citroën DS4 el premio al "Interior más Bello". Este segundo trofeo es una recompensa a la calidad y el refinamiento del Citroën DS4 y, de un modo global, a toda la línea DS.

Presentado como novedad mundial en el último Salón Internacional del Automóvil de París, celebrado en octubre de 2010, el Citroën DS4 es una prueba más de la "Créative Technologie" que identifica a la marca. Un automóvil que se inscribe perfectamente en la

filosofía de la línea DS, al proponer apuestas fuertes en términos de diseño, sensaciones, arquitectura o refinamiento.

El DS4 expresa su exclusividad desde el primer vistazo, con elementos como la puesta en escena de los chevrones en

la calandra, la firma del logo DS sobre el capó y las guías de luz de sus faros, visibles tanto de día como de noche. De perfil, con la misma elegancia, se dibuja una cintura cromada que rodea las lunas laterales tintadas, mientras

que los musculosos pasos de rueda resaltan unos neumáticos de gran tamaño, con llantas de hasta 19 pulgadas, y su techo tenso se remata con un alerón que acentúa todavía más su dinamismo. La coherencia del conjunto y el esta-

tus que transmite han sido los aspectos más valorados.

Al igual que el exterior, el interior del Citroën DS4 desprende fuerza, dinamismo y refinamiento: los asientos delanteros envolventes están tapizados en cuero plena flor y acabado "Bracelet", el salpicadero ha sido esculpido con una calidad táctil excepcional, el habitáculo está dominado por un parabrisas panorámico, que se prolonga por un techo oscuro... un sinfín de elementos que reflejan la fuerte personalidad del Citroën DS4 y que han sido aplaudidos por el jurado del Festival Internacional del Automóvil.

Con un comportamiento dinámico en consonancia con su estilo, este coupé realizado de 4 puertas promete emociones únicas en la carretera, invitando a la evasión, a un movimiento continuo.



Los aspectos más valorados por el jurado fueron la confortable amplitud del espacio para los pasajeros y carga

Redacción

## Centrará el grueso de las ventas a particulares en 2011

# Nuevo Fiat Punto My Life

Fiat lanza la nueva versión del Fiat Punto Evo, que ofrece a los clientes de la marca italiana un acabado en el que se combina diseño diferenciador, tecnología de vanguardia, prestaciones, seguridad, respeto ambiental y economía.

### Equipamiento

Con un amplio equipamiento de serie, el nuevo Punto My Life centrará en 2011 el grueso de las ventas de este modelo entre particulares.

Disponible en tres motorizaciones (dos de gasolina, de 69CV y 77CV, y una diesel de 75CV) y dos carrocerías (3 y 5 puertas), la nueva versión ofrece el equipamiento y motorizaciones más demandadas por los clientes. De este modo, cuenta con una dotación de serie única en su segmento: manteniendo el mismo precio que la versión Dynamic, el Punto My Life, incorpora el siguiente equipamiento:

- Aire acondicionado
- Radio CD con mp3
- Blue & Me
- Navegador Tom Tom integrado
- Start and Stop
- eco:Drive

Destaca en especial, por su integración y novedad, el nuevo sistema de infotainment "Blue&Me-TomTom", un sistema de información y entretenimiento totalmente integrado que permite gestionar, mediante una pantalla táctil a color, mandos vocales o en el volante:



Disponible por 9.900€, esta nueva serie especial del Punto Evo recoge las motorizaciones y equipamientos más demandados.



- 1.- Teléfono manos libres
- 2.- Música (radio, CD, MP3, reproductor externo – USB-)
- 3.- Navegador
- 4.- eco:Drive, con consejos en tiempo real para una conducción más ecológica
- 5.- Otras informaciones necesarias para la conducción (Aviso de reserva de combustible y guía para llegar a la gasolinera más próxima, puntos de interés, centros de asistencia, ordenador de abordo, etc.)

### Diseño

El Punto My Life propone también un diseño más atractivo y personal con paragolpes y pilares en negro piano, faros oscurecidos, tiradores y espejos del color de la carrocería, así como materiales high tech en el salpicadero.

Además, las versiones de gasolina de 69 caballos han reducido su nivel de emisiones y consumo, gracias a la incorporación del S&S de serie. De este modo, además del ahorro en gasolina, estas unidades no estarán sujetas a impuesto de matriculación.

"Hemos querido ofrecer uno de nuestros modelos más exitosos con un equipamiento de serie imbatible y el mejor precio del mercado, un precio verdadero, sin letra pequeña y con la transparencia Fiat", destaca Antoine Burguière, director de marketing de Fiat España.

Redacción



## Líderes en limpieza de vehículos Sin Agua

Exclusivo servicio a domicilio



Delegación Ecowash Santa Cruz Centro  
Delegación Ecowash Costa Sur

Móvil: 637 047 118

www.ecowash.es

santacruzcentro@ecowash.es  
costasur@ecowash.es

www.ecowash.es

## Primer híbrido con cinco estrellas en la categoría Supermini. Euro NCAP y el deportivo Honda CR-Z

El Honda CR-Z, el primer deportivo híbrido del mercado, ha sido seleccionado por Euro NCAP como uno de los cinco automóviles más seguros de 2010, en la categoría Supermini.

Este reconocimiento refuerza el compromiso de Honda con la seguridad general de sus vehículos, representada en el lema "Seguridad para Todos": para los conductores, los pasajeros, los peatones y los ocupantes de todos los vehículos. Honda continuará esforzándose para equipar automóviles y motocicletas con las más avanzadas y eficaces tecnologías de seguridad, con el objetivo de garantizar la seguridad de todos aquellos que comparten calles y carreteras.

Equipado con un motor de gasolina i-VTEC de 1.5 litros que se combina con el Integrated Motor Assist (IMA), el sistema híbrido de Honda, el CR-Z es un atractivo coupé que cambia la percepción que se tiene de los híbridos, al ofrecer una manera diferente de conducir, basada en el concepto de deportividad ecológica. El CR-Z obtuvo el premio al Coche del Año 2010-2011 en Japón.



Redacción

Desde 2009 cinco modelos de Honda han recibido la máxima puntuación de cinco estrella Euro NCAP: Civic, Accord, Jazz, Insight y ahora el CR-Z.

## El propulsor de gasolina más ecológico del mundo El Fiat 500 con el nuevo motor Twinair

• El 500 es el primer modelo Fiat que utiliza esta nueva familia de motores, que incorpora toda la tecnología existente para convertirse en el motor más pequeño y eficiente del panorama automovilístico.

• El Fiat 500 Twin Air es la opción con mejor relación prestaciones-diversión-emisiones-consumos.

Fiat presenta el revolucionario motor TwinAir, un motor de gasolina de alta tecnología con tan sólo 0,9 cc y dos cilindros, y que representa un ejemplo de radical downsizing. Se trata del propulsor de gasolina más ecológico del mundo, ya que puede alcanzar bajísimos niveles de emisiones de CO2 y de consumo de combustible.

- El nuevo propulsor utiliza el revolucionario sistema MultiAir combinado con una



El nuevo C5 estará disponible con nuevos motores.

fluidodinámica específica, optimizada para alcanzar el máximo rendimiento de combustión. Además, fruto de la

maximización del concepto de downsizing, y de una apropiada puesta a punto de la mecánica de base, la nueva familia

-con potencias comprendidas entre 65 y 105 CV- garantiza hasta un 30% menos de emisiones de CO2 respecto a otros

motores de iguales prestaciones.

El 500 es el primer modelo Fiat que utiliza esta nueva familia de motores. Con una potencia de 85 CV, este modelo ofrece el mejor nivel de CO2 para un propulsor de gasolina (a partir de 92 g/km con cambio robotizado Dualogic y 95 g/km con cambio mecánico), sin perjuicio de las prestaciones ni del placer de la conducción. Con una cilindrada muy limitada, el propulsor garantiza óptimas prestaciones con una sensible reducción del consumo: en comparación con el 1.2 8v, el nuevo motor Turbo de 85 CV alcanza un +23% de potencia y un +30% en el índice de prestaciones. En cambio, respecto del 1.4 16v, no sólo las prestaciones del bicilíndrico son equivalentes sino que el consumo se reduce un 30%.

Redacción

## La manera más confortable de moverse

# Probamos el Mercedes Benz S 350

### Salir para encontrarse con el mundo

Una de las formas más emocionantes de descubrir el entorno es viajar sin rumbo. Afinamos nuestros sentidos para captar cada detalle de lo que nos rodea. Para poder entregarse con tranquilidad, y seguridad, a este viaje de placer, necesitamos un vehículo como la Clase S.

Los numerosos sistemas de asistencia que incorpora mantienen despierta nuestra atención, para que podamos concentrarla en lo que acontece a nuestro alrededor.

### Innovación

Mirar relajado hacia el futuro. La innovación siempre ha sido algo obvio en todas las generaciones de la Clase S. En la gama actual, es el factor determinante del aumento

del confort y la seguridad. Por ejemplo con la nueva tecnología SPLITVIEW, un monitor que visualiza contenidos distintos para el conductor y el acompañante en la pantalla de COMAND. Sistemas inteligentes de asistencia ayudan al conductor a reconocer situaciones críticas. De este modo, es posible evitar un accidente o, en caso de que se produzca, minimizar sus consecuencias. Los sistemas electrónicos contribuyen a incrementar el confort, procurando una postura relajada al volante para que el conductor se concentre en lo esencial, la carretera.

### Ecología

Exigir máximo refinamiento en la conducción implica asumir máxima responsabilidad. Mercedes-Benz muestra su compromiso con el medio

ambiente con el desarrollo de motores limpios y austeros en el consumo, y con el uso, no sólo bajo el capó, de tecnologías sostenibles. Un ejemplo de ello es la disminución del consumo y las emisiones de la Clase S, a base de mejoras aerodinámicas, neumáticos de menor resistencia a la rodadura y, sobre todo, gracias a una gestión inteligente de la energía. Esto significa utilizarla de forma eficiente o almacenarla y aprovecharla para otros procesos, como hace el S 400 BlueHYBRID. Molduras de maderas selectas, cuero natural, asientos de diseño atractivo y nuevos colores y materiales completan a la perfección este exclusivo ambiente. Sea cual sea su elección, la esmerada calidad de los acabados será un regalo para la vista y el tacto.



Podríamos calificar el Mercedes S como la exclusividad de serie.

Nueva tecnología LED en los grupos ópticos delanteros y traseros

- Iluminación de ambiente en tres tonalidades
- Nuevos colores, materiales y molduras
- Nuevas medidas para reducir el nivel de ruidos.

### Equipamiento de Serie

Se nota en detalles como el confortable volante multifunción, que permite al conductor disponer en cualquier momento de las funciones importantes que necesita durante la marcha. O en el práctico teclado para teléfono, con el que se puede controlar también la

radio. Tanto las funciones del vehículo como las de entretenimiento pueden manejarse cómodamente a través del controlador COMAND integrado en la consola central.

En los retrovisores exteriores de la Clase S están integrados los nuevos intermitentes LED. El display multifunción y la pantalla de COMAND presentan una nueva tecnología de visualización con colores más brillantes. Los grupos ópticos traseros de diodos luminosos aportan una imagen moderna y mayor seguridad activa. Gracias a su innovadora tecnología, las luces de freno parpadean cuando el conductor efectúa una frenada de emergencia.

### Motores

Cuatro cilindradas en versión de gasolina, en 6 o 12 cilindros desde 200 a 463CV, y un motor diesel V6 de 190CV. Además de una versión híbrida con un total de 299CV. Todos con una velocidad máxima limitada electrónicamente a 250Km/h. La gama de motores de la Clase S comienza a un nivel muy alto: con el S 350, disponible también en la versión con tracción integral S 350 4MATIC. Su motor V6 de gasolina, con cuatro válvulas por cilindro y ajuste continuo de los árboles de levas, cumple los valores límite de la norma EU5 y hace gala de un gran poder de aceleración desde bajas revoluciones.

### Precio

El Mercedes S está disponible en Canarias desde: 86.950 euros



Detalle del piloto trasero.



Faros de xenon.



Llantas de aleación de 17".



Muy elegante el aspecto del Mercedes Benz S en el que viajar se convierte en placer.

**Aunque el 99 siempre estará en su corazón**

# Jorge Lorenzo correrá en 2011 con el N° 1

Una impresionante temporada 2010 en MotoGP en la que Yamaha compitió con su piloto Jorge Lorenzo ganando nueve carreras y alcanzando 383 puntos estableciendo un nuevo record.

Reinar como Campeón del Mundial de MotoGP ofrece al joven piloto mallorquín la oportunidad única de cambiar su número habitual de carrera por el N° 1 como defensor de su título esta temporada.

Lorenzo confirmó su intención de colocar el preciado N° 1 sobre el carenado de su Yamaha revelando un creativo diseño que integra sus iniciales: JL.

Esta será la primera vez que un piloto de Yamaha MotoGP lleve el N° 1 desde que Wayne Rainey defendiera su título de Campeón del Mundo en 1993 por tercera vez consecutiva.

“Ya puedo desvelar mi N° 1” dijo Jorge Lorenzo. “Estoy muy orgulloso porque han tenido que trabajar muy duro para poder llevarlo. ¡He te-

nido la suerte con mi diseño porque el No 1 combina realmente bien con las iniciales de mi firma JL, tal vez con otras letras habría sido más difícil,

¡espero que a mis seguidores les guste! No quiero olvidar mi N° 99 esta temporada, estará presente en algún sitio en mi equipación porque el 99

está en mi corazón. Cambiar el número fue una decisión difícil de tomar pero he ganado el derecho y es una oportunidad única para llevarlo.”

MotoGP



Las iniciales “Jorge Lorenzo” componen el “1” que lucirá el mallorquín en su moto durante la presente temporada.

**Aprovecha el parón invernal para pasar por la auto-escuela**

# Marc Márquez se está sacando el carné

El piloto de motos del RACC, Marc Márquez, tras una excelente temporada en la que se ha convertido, con sólo 17 años, en Campeón del Mundo de 125cc y estando a punto de iniciar una nueva etapa deportiva en la categoría Moto2, se prepara al mismo tiempo para obtener el permiso de conducir que le permitirá circular fuera de los circuitos de competición al volante de un automóvil.

Marc Márquez está aprovechado la pausa invernal en el calendario del mundial para sacarse el carné de conducir. Para su formación, el piloto ha escogido la autoescuela que el RACC tiene en Cervera, localidad donde vive habitualmente. El piloto, que se matriculó el mes de diciembre, está asistiendo actualmente a las clases teóricas y prácticas y prevé pasar el examen durante el mes de febrero.



Además de tener carné podrá brindar “como los mayores” en el podio.

Según Marc Márquez: “La competición es muy importante para mi, pero fuera de los circuitos es fundamental tener una buena formación y por esta razón es necesario ir a la autoescuela, conocer bien el reglamento de circulación y conducir de forma segura. El riesgo de sufrir un accidente en muchas ocasiones es mayor en la carretera que en la pista de competición”. Marc Márquez participará en 2011 en la categoría Moto2 en el equipo CatalunyaCaixa Repsol, pilotando una motocicleta Suter.

## El RACC, experto en la formación de conductores

La autoescuela Gilabert, donde Marc Márquez realiza las clases teóricas y prácticas, pertenece a la red de autoescuelas del RACC, la mayor red de España, con 140 cen-

tros y más de 20.000 alumnos formados en 2010. Los cursos se basan en un método de calidad, personalizado y multimedia que incluye simulaciones que permiten asimilar de forma visual y sencilla los contenidos. La formación de las autoescuelas RACC se complementa con contenidos desarrollados por la Fundación RACC en el ámbito de la seguridad vial.

Además de la actividad propia de la red de autoescuelas, el RACC es pionero en España en el desarrollo de cursos de conducción eficiente para el ahorro energético y la disminución de emisiones contaminantes. El RACC también es experto en cursos de conducción segura, para conductores que quieren perfeccionar su conducción y evitar riesgos en la carretera.

Redacción

# PASATIEMPOS

## 6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

## Es Historia



Messerschmitt  
KR 175

Cuando tras la II Guerra Mundial el ingeniero aeronáutico Fritz Fend reflexionó acerca de qué aspecto debería tener la solución ideal para los problemas de transporte de la posguerra, se le pasó por la cabeza un vehículo aovado con ruedas de bicicleta y propulsión mediante una palanca de mano o de pie. Con el nombre de "Fend Flitzer", el automóvil fue adquirido sobre todo por mutilados de guerra. Fend se dió cuenta de que resultaba más práctico motorizar sus vehículos y emprendió una serie de exitosos ensayos con

motores Victoris, Riedel y Sachs. Con el motor de 98 cm<sup>3</sup> de Sachs, los sobrios Flitzer ya alcanzaban una velocidad de 60 km/h, de ahí que Fend considerara el resultado como un estadio previo a la construcción de un pequeño automóvil.

Redacción

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Marca           | Messerschmitt |
| Modelo          | KR 175        |
| Cilindrada cc   | 173           |
| Cilindros       | 1             |
| CV              | 9             |
| kW              | 6,6           |
| Fabricación     | 1953-1955     |
| Uds. Fabricadas | 10.000 aprox. |

## SUDOKUS

### SENCILLO

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 |   |   | 9 | 5 | 3 |   |   |
| 8 |   |   |   |   | 1 | 5 | 6 |
| 2 |   | 1 | 8 |   | 3 |   |   |
|   | 1 |   |   | 5 |   |   | 3 |
|   | 7 |   |   | 3 |   |   | 4 |
|   | 9 |   |   | 4 |   |   | 2 |
|   |   |   | 3 |   | 2 | 8 | 7 |
| 9 | 8 | 3 |   |   |   |   | 4 |
|   |   | 6 | 4 |   | 1 |   | 3 |

### SENCILLO

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 |   |   |   | 5 |   | 3 |   |
|   |   | 6 | 3 |   | 1 |   | 8 |
|   | 3 | 9 | 7 | 8 |   |   |   |
|   | 9 |   | 5 | 3 |   | 1 |   |
| 5 |   |   | 4 |   | 8 |   | 9 |
|   |   | 7 |   | 1 | 6 |   | 8 |
|   |   |   |   | 4 | 3 | 7 | 5 |
| 1 |   |   | 8 |   | 7 | 4 |   |
|   | 7 |   | 1 |   |   |   | 6 |

### MEDIO

|   |   |   |   |   |   |   |     |
|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| 3 | 4 |   |   |   |   |   | 5   |
|   |   |   | 4 | 2 | 5 |   |     |
| 7 |   |   |   | 6 |   |   | 8 2 |
|   |   | 1 |   |   | 6 | 2 |     |
|   |   | 4 | 8 |   | 2 | 3 |     |
|   |   | 5 | 9 |   |   | 7 |     |
| 1 | 9 |   |   | 3 |   |   | 4   |
|   |   |   | 5 | 1 | 7 |   |     |
|   | 8 |   |   |   |   |   | 7 6 |

### DIFICIL

|   |   |   |   |   |   |   |     |
|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| 1 |   |   |   |   |   |   | 8   |
| 4 |   |   |   | 3 |   | 5 |     |
|   | 8 | 3 | 1 |   |   |   | 4 7 |
|   |   |   |   |   | 5 |   | 9   |
|   | 3 | 2 |   |   |   | 4 | 6   |
|   | 5 |   | 2 |   |   |   |     |
| 9 | 6 |   |   |   | 8 | 1 | 3   |
|   |   |   | 8 |   | 2 |   | 6   |
| 3 |   |   |   |   |   |   | 4   |

# HYBRID SHOP

La movilidad del futuro es TOYOTA



León y Castillo, 207  
Las Palmas de Gran Canaria

Álvaro Rodríguez López, s/n  
Santa Cruz de Tenerife

**El primer espacio  
híbrido en Canarias.**

Descubre la tecnología  
más avanzada en  
automóviles con la  
marca pionera y líder.

+INFORMACIÓN EN  
[www.toyotacanarias.es](http://www.toyotacanarias.es)  
[www.toyotistas.es](http://www.toyotistas.es)



**TOYOTA**  
Diferentes  
Responsables